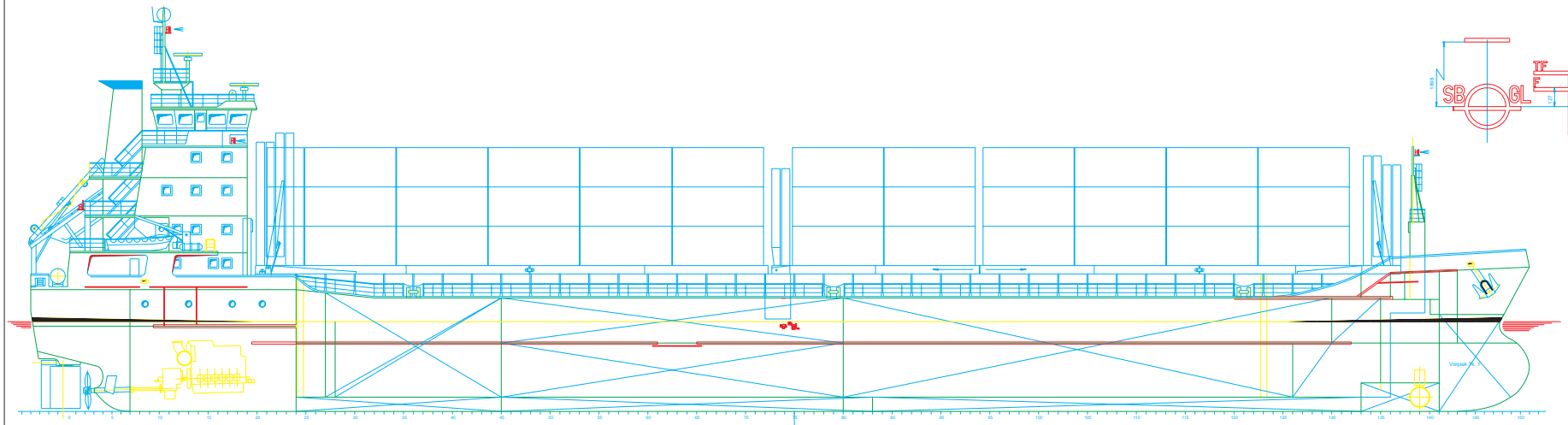
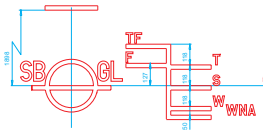
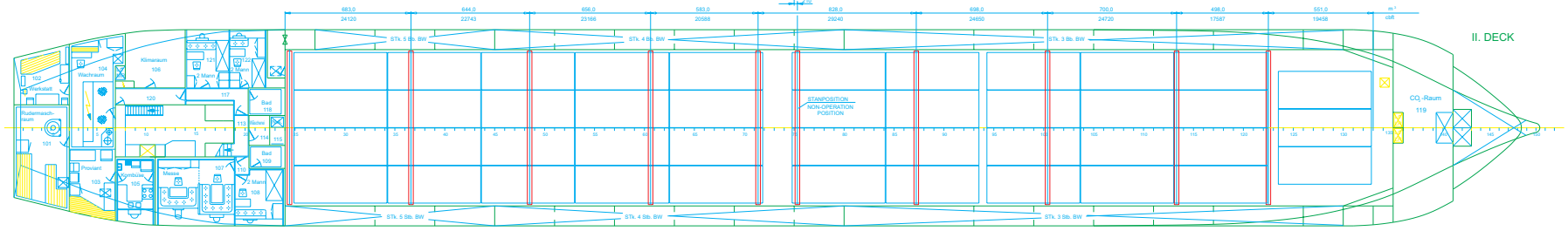
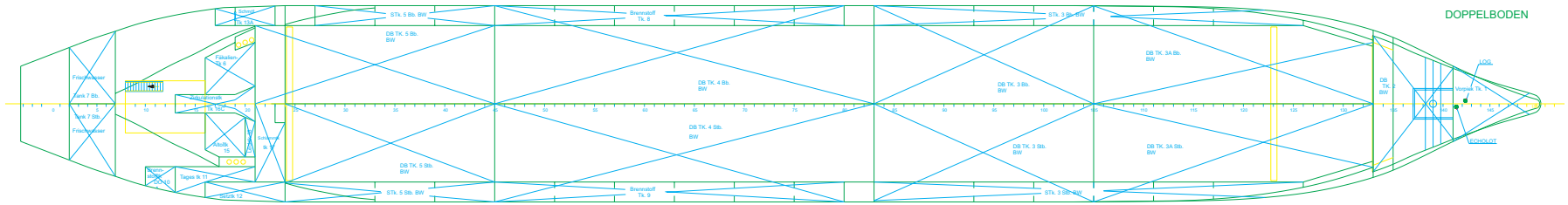




Deadweightscale
Tragfahigkeitsskala

Draft Tiefgang (m)	Displac. in seewat Verdrang. in Seew. (t)	Deadweight Tragfahigkeit Frischw. Frischw. (t)	Deadweight Tragfahigkeit Seewat. Seewass. (t)	Verdrang. zunahme (t/cm)	Draft Tiefgang (m)
	6300	4500			
			4500	11,9	
5,5	6000				5,5
		4000			
			4000	11,8	
	5500				
		3500			
			3500	11,7	
5,0					5,0
	5000				
		3000			
			3000	11,6	
4,5					4,5
	4500				
			2500	11,5	
			2500	11,4	
				11,3	
4,0					4,0
	4000				
			2000	11,2	
				11,1	
			2000	11,0	
3,5					3,5
	3500				
			1500	10,9	
			1500	10,8	
3,0					3,0
	3000				
			1000	10,7	
			1000	10,6	
2,5					2,5
	2500				
			500	10,5	
			500		
		0			
	2000			10,4	
2,0					2,0
		0			





Name of item - Benennung		Volume m³ Volumen	Weight (t) Gewicht
FORE PEAK - VORPIEK	1	82,59	84,65
DOUBLE BOTT.-DOPPELBODEN	2 C	42,29	43,35
DOUBLE BOTT.-DOPPELBODEN	3A BB	94,14	96,50
DOUBLE BOTT.-DOPPELBODEN	3A SB	94,35	96,71
DOUBLE BOTT.-DOPPELBODEN	3 BB	81,37	83,40
DOUBLE BOTT.-DOPPELBODEN	3 SB	81,37	83,40
SIDE TANK -SEITENTANK	3 BB	213,16	218,49
SIDE TANK - SEITENTANK	3 SB	213,16	218,49
DOUBLE BOTT.-DOPPELBODEN	4 BB	142,10	145,65
DOUBLE BOTT.-DOPPELBODEN	4 SB	142,10	145,65
SIDE TANK - SEITENTANK	4 BB	85,92	88,06
SIDE TANK - SEITENTANK	4 SB	85,92	88,06
DOUBLE BOTT.-SIDE T. - DOPPELB.-SEITANT.	5 BB	171,25	175,53
DOUBLE BOTT.-SIDE T. - DOPPELB.-SEITANT.	5 SB	174,88	179,26
FRESH WATER - FRISCHWASSER	7 BB	26,17	26,17
FRESH WATER - FRISCHWASSER	7 SB	26,17	26,17
FUEL TANK - BRENNSTOFFTANK	8 BB	102,40	92,16
FUEL TANK - BRENNSTOFFTANK	9 SB	102,40	92,16
FUEL TANK - BRENNSTOFFTANK	10 SB	5,84	4,87
DAILY TANK - TAGESTANK	11 SB	13,34	12,01
SETTLING TANK - SETZTANK	12 SB	11,33	10,20
LEAK TANK-LECKTANK	18 SB	1,64	1,48
LUBR. OIL - SMIERCILTANK	13A BB	10,48	9,40
CIRKULATION TANK - ZIRKULATIONSTANK	16 C	5,41	4,98
DIRTY OIL TANK - ALTOLTANK	15 SB	7,25	6,67
DIRTY WATER TANK - SCHLAMMTANK	17 SB	8,46	7,79
SEWAGE - FAKALINTANK	6 BB	8,90	8,90

Typ "SCHELDE"

Schiffsgewicht :
Lightship : 1663,09 t

Class - Klasse

✠ GL 100 A5 "E" "G" MC AUT "E" ✠

Eingerichtet fur Containerfahrt
Geeignet fur Gefahrgutttransport

SHIP'S EQUIPMENT
AUSRÜSTUNG

2 Foldingstockless anchor D'HONE Special each 1710 kg
anchor chain 467,5 m,Ø38mm, K3, last load 1059 kN

2 Klippanker D'HONE Spezial,je 1710 kg
Ankerkette 467,5 m,Ø38mm, K3, Prufbelastung 1059 kN

LINE (min.equipment)
TROSSEN (min. Ausrüstung)

1 Tow line 190 m, min. breaking load 440kN
Schlepptrosse 190 m, min. Bruchlast 440 kN
4 line runner Ø58 x 170 m, min. breaking load 170 kN
Festmacher Ø58 x 170 m, min. Bruchlast 170 kN
2 line runner Ø50 x 90 m, min. breaking load 424 kN
Festmacher Ø50 x 90 m, min. Bruchlast 424 kN

STEERING GEAR
RUDERANLAGE

1 Steering engine :
Rudermaschine : TENFJORD, Type I - 9 M 240
1 Flap-ruder :
Flossenruder : Hinze, Type R 2500,K 350/1.2
1 Bow thruster :
Bugstrahlruder : Jastram, Type BU-40F
Antriebsmotor : 220 kW, Propellerschub : 30 kN

AIR-CONDITIONING UNIT
KLIMAANLAGE

Air conditioning of accommodation :
Wohnraumklimaanlage : H & H Rotterdam
Cooling output :
Kalteleistung : 80 kW
Heating output:
Warmeleistung : 57/35/35 kW

RESCUE EQUIPMENT
RETTUNGSMITTEL

1 Rescue boat / Rettungsboot
for 15 persons / für 15 Personen
Type : GAR 6.0 - FASSMER & CO
with boat equipment
mit Bootsausrüstung
Type : D-FH.45 - DAVIT INTERNATIONAL

1 Motor - Rescue boat / Boat
for 8 persons with davit
für 8 Personen mit Bootsdavit
Type : FASSMER RR 4.2

1 Dropping liferaft for 16 persons
Abwerfbares Rettungsflosse für 16 Personen
Type : LR 86-NL/16

1 Lowering liferaft for 16 persons
Fierbare Rettungsinsel= für 16 Personen
Type : LR 86 L-NL/16

8 Life ring
Rettungsringe

ANCHOR WINCHES
WINDEN

1 El.-mooring winch
Elektr. Heckseilverholwinde
Type : MNE 40-26, SLK STROJE

1 Hydr. bow anchor winch
Hydr. Bugankerwinde
Type : VKNH 62-36/36 NV, SLK STROJE

HATCH COVERS
LUKENDECKEL

System MacGREGOR Multifold crocodile
with hydraulic control
mit der hydraulischen Betetigung
Double hydraulic power unit:
Doppelhydraulikaggregat : MacGREGOR
2 x 18,5 kW, 2 x 30 l/min, 300 bar

NAUTICAL EQUIPMENT
NAUTISCHE AUSRÜSTUNG

WF/HF Radioequipment :
Telefone Funkstaicon : DEBEG 3100
HF /DSC Watchkeaping :
DSC Wachempfänger : DEBEG 2100
DSC Controler :
DSC Controller : DEBEG 3818 - 2x
Watchkeaping receiver :
GW-Wachempfänger : DEBEG 2150
Sat. system C-MATE :
Inmarsat standard "C" : DEBEG 3220 - 2x
VHF Equipment :
UKW Funkstaifon : DEBEG 6348
DSC - Controller :
DSC - Controller : DEBEG 3817
DSC - Controller :
DSC - Controller : DEBEG 3817R
One sat radio buoy :
Satellitenfunkboje : DEBEG 3540
SART :
Radartransponder : DEBEG 5900 - 2x
Weather fax :
Wetterkartenschreiber : DEBEG 2952
Navtex receiver :
Navtex Empfänger : DEBEG 2900
Echo sounder :
Navigationslot : ATLAS 9205 T
Elektromagnetic log :
Fahrtmessanlage : DEBEG 4675
Sea radar :
Radaranlage : RACAL DECCA 251/8
Portable VHF transceiver :
Handfunksprecher : DEBEG 6701 - 3x
GPS receiver :
GPS Empfänger : NT 200
Gyrocompass standard :
Kreiselkompaßanlage standart : 20 ANSCHÜTZ
Magnetcompass :
Magnetkompaß : REFLEKTA 1
DSC Watchreceiver :
DSC Scanempfänger : DEBEG 2110
VHF Equipment :
UKW Funkstaifon : DEBEG 6347
Sea radar :
Radaranlage : DECCA 341/8 (ARPA)
Loran "C" receiver :
Loran "C" Empfänger : LRX 22P
Rate of turn indikator :
Wendeanzeiger : ANSCHÜTZ
Autopilot : ANSCHÜTZ

MAIN ENGINE
HAUPTMASCHINE

1 Diesel engine DEUTZ MWM TBD 645 L6
6 cylinder - 4-stroke
Zylinder - 4 Takt-Motor
power :
Leistung : 2550 kW 600 1/min
fuel consumption :
Kraftstoffverbrauch : 178 gkWh + 5
lube-oil consumption :
Schmierstoffverbrauch : 0,9 gkWh
Reduction gear REINTJES AF 4425 K 41
C.P. propeller BERG 710 HX04 HDX 40
Shaft generator AEMSE 400 M4, 800 kVA

SHIP'S POWER PLANT
HILFSMASCHINEN

2 Dieselengines :
Dieselmotoren : DEUTZ MWM TBD 234 V8
8 cylinder - 4-stroke
Zylinder - 4 Takt-Motor
power :
Leistung : 190 kW bylbei 1500 1/min
fuel consumption :
Kraftstoffverbrauch : 204 gkWh
2 generators :
Generatoren : PILLER NKT 220-4
power
Leistung : 210 kVA bylbei 1500 1/min 3x400 V, 50 Hz

1 Emergency Diesel
Notdiesel : DEUTZ FIL912
6 cylinder - 4-stroke
Zylinder - 4 Takt-Motor
power :
Leistung: 47 kW bylbei 1500 1/min

1 Emergency generator:
Notgenerator : PILLER NKT 50-4
power :
Leistung : 49 kVA bylbei 1500 1/min, 3x400 V, 50 Hz

2 Starting - air kompressors : SAUER & SOHN WP 22 L
power : 21 m³/h, 30 bar

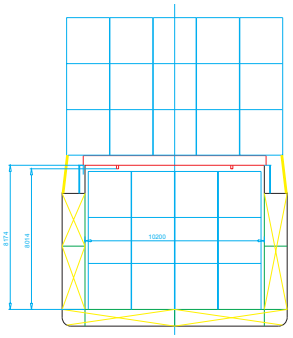
MAIN DIMENSIONS
HAUPTABMESSUNGEN

Length overall	Lange uber alles .....99,90 m
Length between perp.	Länge zw.d. Loten .....95,52 m
Breadth mld	Breite an Spanten .....12,80 m
Depth main, deck	Hohe Hauptdeck .....7,55 m
Draught	Freibordtiefgang .....5,68 m
Gross tonnage	BRZ 2997
Net tonnage	NRZ 1741
Hatch	Luke 31,20+37,95x10,2x8,17 m
Hold capacity	Laderauminhalt 5841 m3
.....206272 cbft	
Containers in hold	Container im Raum.....129 TEU
on deck	an Deck.....168 TEU
total on ship	insgesamt.....297 TEU
Speed	Geschwindigkeit ..... ca 13,00 Kn

Permissible load on double bottom :
Zulässige Beladung des Doppelbodens : 147 kN/m = 15 t/m

Coil loading - Coil Ladung

The following coil-bales are possible :
Folgende Coil-Stapel sind beispielsweise moglich :
25 t Coils: D=1,80 m, L=1,30 m, 7 pcs/St = 175 t
oriloder 35 t Coils: D=2,30 m, L=1,65 m, 6 pcs/St = 210 t
oriloder 45 t Coils: D=2,40 m, L=2,00 m, 5 pcs/St = 225 t



INGENIEURBÜRO
FRANZ STERNKOPF GMBH
Zinnstraße 12
26789 Leer
Tel. 0491/9928-0 Fax 0491/9928-20

This drawing specification is our property for which we reserve all rights, including those relating to patents or registered designs. It must not be reproduced or used otherwise or made available to any third party without our prior permission in writing.

F.I.r. diese Zeichnung behalten wir uns die Rechte vor, einschließlich der Rechte aus Patent- und Gebrauchsmustereintragung. Sie darf ohne unser vorherige schriftliche Zustimmung weder vervielfältigt noch anderen Dritten zugänglich gemacht werden.

M1:100	SLOVENSKE LODENICE KOMARNO		
	NÁZOV:		
	TITEL:	CARGO PLAN - LADEPLAN	
DÁTUM: 05.05.199	KRESLIL: KOMJÁTHYOVÁ	KONTROLOVAL: ING. KOLLAR	
IDENT.Č. OBJEKTU: BN.: 3006	ČÍSLO VÝKRESU: DRAW Nr.:	92-12/086-010-003/5	